



Fødevarerstyrelsen

ajk@fvst.dk

**Kommentarer fra Dyrenes Beskyttelse til høring vedr. ændring af bekendtgørelse om veterinærkontrol ved ind- og udførsel af levende dyr¹.
J.nr. 2011-20-2301-00720**

Fra Dyrenes Beskyttelses side ser vi med stor bekymring på de ændringer, der angiveligt er på vej i kontrollen ved udførsel af klovbærende dyr, med ændringen af ovenstående bekendtgørelse.

Der er ingen tvivl om, at det er belastende for dyr at blive transporteret via et samlested, når de skal eksporteres. Vi ser derfor positivt på, at antallet af direkte eksporter fra besætninger er stigende i forhold til antallet af transporter via samlesteder.

Det er dog meget vigtigt, at kontrollen ved udførslen er fyldestgørende således, at dyrevelfærden på transporterne sikres bedst muligt.

I § 10, stk. 2 - 4 og i § 20, stk. 1 i bekendtgørelsen om kontrol ved ind- og udførsel af dyr¹ stilles der en række krav, der skal opfyldes, for at der kan foregå direkte transporter fra besætningerne. Der stilles blandt andet følgende krav:

- at pålæsningen skal ske under embedsdyrlægens opsyn
- at der er egnede pålæsningsfaciliteter, der sikrer, at dyrene kan pålæses forsvarligt
- at der forefindes faciliteter, der muliggør enkeltdyrsinspektion i forbindelse med pålæsningen.

De nævnte krav er med til at sikre, at embedsdyrlægen kan udføre en fyldestgørende kontrol, således at kun dyr, der er egnede til transporten kommer med. Da embedsdyrlægen ikke har kunnet undgå at se køretøjet ved pålæsningen, er det forventeligt at arealkravet og andre krav til køretøjet også er blevet kontrolleret. Det har således, set med vores øjne, været betryggende, at der har været stillet krav om at en embedsdyrlæge skal have opsyn med pålæsningen.

Hvis kravene i § 10, stk. 2 - 4 og i § 20, stk. 1 ophæves, skal embedsdyrlægen blot syne dyrene inden for 24 timer forud for eksporten². Da der heller ikke mere stilles krav til faciliteter, der muliggør enkeltdyrsinspektion, kan det være overordentligt vanskeligt for embedsdyrlægen at syne de enkelte dyr, f.eks. at se broksække på svinenes bug samt at se dyrene i bevægelse, således at det sikres, at dyrene ikke lider af problemer med bevægeapparatet. Det vil derfor være meget vanskeligt for embedsdyrlægen at sikre sig, at svinene reelt også er transportegnede på undersøgelsestidspunktet³. Det vil endvidere være overordentligt vanskeligt at sikre, at embedsdyrlægen har synet alle dyr, der skal med på den givne transport. Det vil derfor være forholdsvis let at "liste" dyr, der ikke er

¹ Bekendtgørelse nr. 774 af 29/08/2001 om veterinærkontrol ved ind- og udførsel af levende dyr

² Nævnt i § 3, stk. 1 i Bekendtgørelse om samhandel inden for Den Europæiske Union med svin samt om indførsel af svin fra tredjelande nr. 525 af 23/06/1999

³ For svins vedkommende skriver embedsdyrlægen under på: "på kontrol tidspunktet var ovennævnte dyr egnet til at blive transporteret som planlagt, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005".

8. august 2011
J.nr. 9.13.54



synede, med på transporten, idet der med stor sandsynlighed findes mange flere dyr i besætningen, end dem der skal med på den planlagte transport. Idet der ikke er krav om at køretøjer skal synes af en embedsdyrlæge forud for en transport, bliver også kontrollen af køretøjet væsentligt forringet.

Når de planlagte ændringer af den gældende lovgivning er gennemført, vil kontrollen med disse transportere være markant forringet. Der vil blot være Fødevarestyrelsens stikprøvevise kontrol af indladningsforhold på dyretransporter (i alt ca. 100 årligt) og politiets kontrol med dyretransporter (i alt ca. 1000 årligt). Det vil sige, fra at alle transportere bliver kontrolleret, vil blot få promise af transporterne blive kontrolleret.

Vi mener, at omfanget af den eksisterende stikprøvekontrol er for ringe og lavfrekvent, og det kan ikke siges at omfatte en passende andel af de tusinder af dyretransporter, der hvert år udføres på de danske landeveje.

Dyrenes Beskyttelse henstiller på det kraftigste til, at de nævnte ændringer ikke bliver gennemført.

Dyrenes Beskyttelse forbeholder sig ret til at informere om de planlagte ændringer dels i det politiske system ved henvendelse til en række folketingspolitikere og dels til offentligheden i form af informationsvirksomhed til pressen og/eller en oplysningskampagne.

Danmark har EU-formandsskabet i 2012. Det har været vores indtryk, at man fra politisk hold har overvejet at profilere sig på dyretransportområdet - dette stemmer overhovedet ikke overens med at kontrollen på en række dyretransporter skal forringes så drastisk, som det her er foreslået.

Det skal afslutningsvis præciseres, at Dyrenes Beskyttelse gerne indgår i en dialog med myndighederne, således at kontrollen af transporterne, og dermed også dyrevelfærden på transporterne kan forbedres i stedet for at forringes - dette kunne f.eks. ske ved at indføre "Dobbelt rampekontrol", hvilket tidligere har været drøftet også politisk.

Med venlig hilsen

Britta Riis
direktør