



Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Fødevarestyrelsen
Att.: Flemming Simonsen
Stationsparken 31
2600 Glostrup

11. december 2013
Dok. Nr. D13-57854

Vedr.: Høringssvar vedr. ændring af gebyr for autorisation af transportvirksomheder

Med henvisning til skrivelse af 29. november 2013 fra Fødevarestyrelsen, hvormed udkast til bekendtgørelse om ændring af 'bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport' (Transportbekendtgørelsen¹) – som supplerer Transportforordningen² - sendes i høring, skal Dyrenes Beskyttelse (DB) hermed bemærke, som følger:

Generelle bemærkninger:

Overordnet er DB tilfreds med, at der nu sker en opjustering af gebyr for udstedelse af autorisation til transportvirksomheder fra DKK 500 til DKK 2.171 for korte transporter (≤ 8 timer) samt fra DKK 1.000 til DKK 3.005 for lange transporter (> 8 timer).

I høringssvar fra DB af 18. juli 2012 til den senere ændringsbekendtgørelse³ kritiserede DB netop den reciproke ændring af gebyrtaksterne.

DB undrede sig over behovet for at gennemføre så drastiske reduktioner af gebyrsatser for autorisation af transportvirksomheder (op til 77 %), som tilfældet var.

I den forløbne tid har det altså været alt for billigt at opnå en autorisation som transportvirksomhed, i stedet for at FVST løbende havde takseret, hvad det koster at gennemføre et ordentligt og grundigt stykke arbejde med at vurdere tildeling af autorisationer. Dyrenes Beskyttelse finder berettiget anledning til at kritisere FVST for at have styr på gebyrniveauet.

En reduktion af gebyrsatserne kan afspejle, at der er sket en overvurdering af det nødvendige tidsforbrug forbundet med opgaven.

En anden - og mere sandsynlig - forklaring kan være, at den kontrol, der hidtil har været gennemført, ikke har været tilstrækkelig grundig og effektiv nok til at opfylde det egentlige formål hermed; den bedste måde at imødekomme sidstnævnte på ville være at forbedre kontrolindsatsen (i.e. tids- og arbejdsforbrug), fremfor at reducere-

¹ Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 om beskyttelse af dyr under transport (med senere ændringer).

² Rådets Forordning (EF) Nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97.

³ Fødevarestyrelsens bekendtgørelse nr. 820 af 27. juli 2012 om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport



re gebyrtaksterne. Der er visse indikationer på, at sidstnævnte option er både relevant og valid.

Autorisation af transportvirksomhed er et meget vigtigt kontrolredskab i relation til fødevareregionernes kontrol af dyretransporter.

I forbindelse med autorisation af transportvirksomheder kontrolleres godkendelsescertifikater, uddannelses- og kompetencebeviser, sporingsprocedurer, beredskabsplaner m.v.

Omfang af transport af dyr:

DB er utroligt foruroliget over, dels omfanget af den danske eksport af udsættersøer (ca. 108.000 stk. i 2012), da disse dyr er særligt sårbare i relation til transport, dels eksporten af spædkalve (> 37.000 stk. i 2012 og foreløbig > 41.000 i 2013) til Nederlandene, som atter er stigende. Herudover er den stærkt stigende transport af smågrise ud af landet (> 9,2 mio. i 2012) foruroligende; eksporten forventes at stige til 12 mio. i de kommende år. Dertil kommer en eksport af slagtesvin på > 345.000 stk. i 2012.

Resultater af Fødevarestyrelsens kontrol 2012:

Af Fødevarestyrelsens rapport "Dyrevelfærd i Danmark 2012"⁴ fremgår det bl.a., som følger:

I alt blev der givet 41 politianmeldelser og 31 indskærpelser vedr. transport af kvæg til slagteri i 2012. Heraf blev der givet 2 indskærpelser vedr. manglende kort transportautorisation, 2 indskærpelser vedr. manglende synsgodkendelse af køretøj samt 7 indskærpelser vedr. manglende fornyelse af autorisation.

For svin blev der indgivet 96 politianmeldelser og 142 indskærpelser vedr. transport af svin til slagteri i 2012. Heraf blev der givet 3 politianmeldelser og 7 indskærpelser vedr. manglende ledsagedokumenter samt 2 indskærpelser vedr. manglende fornyelse af autorisation.

Der blev registreret 1 politianmeldelse, 1 påbud samt 6 indskærpelser vedr. transport af svin over samlesteder i 2012. Heraf blev der givet 1 indskærpelse vedr. manglende synsgodkendelse af køretøj.

I forbindelse med eksport af svin i 2012 blev der givet 6 indskærpelser. Heraf blev der givet 1 indskærpelse vedr. manglende kompetencebevis.

Der blev indgivet 2 politianmeldelser og 4 indskærpelser vedr. transport af fjerkræ til slagteri i 2012. Heraf blev der givet 1 indskærpelse vedr. manglende kompetencebevis.

Resultater af politiets vejkontrol med dyrevelfærd 2012:

Sammenholdes dette med opgørelser over resultaterne af politiets vejkontrol, som dokumenterer dyrevelfærds-mæssige forseelser i 15 % af de kontrollerede transporter (113 ud af 751 transporter) af dansk registrerede køretøjer samt i 24 % (36 ud af 152 transporter) af udenlandsk registrerede køretøjer, kan der konstateres et tilsyneladende kvantitativt misforhold mellem de få forhold, som afdækkes ved Fødevaresty-

⁴ Rapporten "Dyrevelfærd i Danmark 2013 – med resultater fra velfærdskontrollen i 2012", Videncenter for Dyrevelfærd .



relsens kontrol sammenholdt med kritisable forhold påvist ved politiets vejkontrol af de selvsamme transportere.

Sidstnævnte dokumenterer, at der fortsat er betydelige problemer med at overholde reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

Afsluttende bemærkninger:

DB er bekymret for, at der faktisk er behov for grundigere, samt dermed mere tids- og ressourcekrævende, kontrol med logbøger og autorisation af transportvirksomheder end hidtil, navnlig set i lyset af de massive overtrædelser af reglerne om beskyttelse af dyr under transport som dokumenteret ved Rigspolitiets og Fødevarestyrelsens egne opgørelser.

Herudover skal der henvises til indførelsen af 'Klippekortordningen', der med det store antal registrerede forseelser klart har vist sin berettigelse.

Med transport af millioner af dyr over samlesteder og til eksport – og i lyset af øvrige dyrevelfærdsmæssige overtrædelser i relation til dyretransporter (jf. ovenfor) – kan det langt fra afvises, at kontrollens kvalitet og beskaffenhed er medvirkende årsager til de få konstaterede overtrædelser. Med andre ord taler meget for, at der kunne afdækkes flere kritisable forhold med forøget og bedre kontrol.

Med venlig hilsen

Britta Riis
Direktør

Søren Kent Pedersen
Projektleder, dyrlæge, ph.d.